

Võistlusjuhend

“GRAVELRIDE 2026 – Hard Adventure ” toimub 30 mai 2026

1.1 Kirikuküla, 68611 Valga maakond - <https://maps.app.goo.gl/ZSUmerw1WfKhrHsD8>

1.2 Ürituse Facebook leht - <https://www.facebook.com/profile.php?id=61586098273365>

1.3 Registreerimine (võistlus, majutus, söök) ja tulemused - Info GravelRide Facebook lehel

1.4. Võistlus koosneb neljast raja osast.

1.4.1 Rally - kus aeg läheb käima START –ist ja lõpeb FINISH-iga.

1.4.2 Neutral Zone – Neutral alal viibimise aeg on piiratud 30 minutiga kogu võistluse peale. Neutral aeg jookseb rakenduses eraldi ning Neutral alas viibitud aeg lahutatakse võistluse üldajast. Kui Neutral alas viibimine ületab 30 minutit, hakkab ületatud ajast alates uuesti jooksma **võistluse üldaeg**.

1.4.3 SS etapp – (special stage) ja ORS – (open road stage)

1.4.4 Pre-Start Zone – ala enne SS või ORS starti

1.5. Võistluses sõidetakse meeskondades. (meeskonnas on 2 sõitjat)

1.6. Võistlusrada kulgeb avalikuks liikluseks avatud teedel ja kinnistel territooriumitel. Teedel kehtib Liiklusseadus jt õigusaktid.

1.7. Korraldaja: MTÜ GRAVELRIDE

1.8. Peakorraldaja: Siim Rohumets 56840177

1.9. Turvajuht: Urmas Miks - 5286488

1.10. Majutus/Rajameister: Taavi Alekõrs - 5072758

1.10. Ajavõtt ja tulemused teostatakse GravelRide rakenduse põhjal

1.13. Osalustasu saab tasuta korraldaja arveldusarvele. MTÜ GRAVELRIDE Arveldusarve: EE354204278642059108 (Coop Pank). Või sularahas kohapeal.

1.14. Osaleja loetakse registreerituks pärast osalustasu laekumise. Kohale mitte ilmudes osalustasu ega teisi makstud teenuseid ei tagastata.

1.15 **Osalustasu ühe sõitja kohta:**

Early Bird 75 € 1 aprill – 15 aprill

Slow Bird 85 € 16 aprill – 15 mai

Lazy Bird 100 € 16 mai – 30 mai

Super Vip Bird 150 € - igal ajal

2. Võistlusklassid ja Programm/Classes and Programme

2.1. Võistlusklasse on üks. Võistlustele lubatud mootorratta minimaalne kaal (ready to ride) on 160 kg.

2.2 Radade kirjeldus: Rally rada on ehitatud üles, et oleks kõigil võimalik liikuda SS ja ORS etappidele, asfaldist kuni metsas asuvate enduro lõikudeni, teedel võib olla pehmeid kohti ja ületamist vajavaid takistusi. Tankimisvõimalused on rajale jäävad tanklad Pikassilla ja Valga. Nendes alades on Neutral Zone. SS etapid on kinnisel või poolkinnistel aladel kus puudub otsene liiklus tegevus või esineb seda minimaalsel määral. ORS etapid on avatud teedel kus toimub aktiivne liiklustegevus.

2.3. Programm

REEDE 29. mai

16:00 - Udumäe Puhketalu võtab vastu saabujad

19:00 - Õhtusöök

20:00 – Muud tegevused

Laupäev 30. Mai

6:00 – Osalejate saabumine

7:00 – 8:00 Registreerimine ja võistlus dokumendid / Hommikusöök

8:00 – 8:30 Võistlusformaadi ja turvanõuete tutvustus

9:00 Võistluse START

19:00 – 21:00 FINISH

21:00 – Õhtusöök

22:00 – Võistluse ametliku poole lõpetamine ja autasustamine

23:00 - muud tegevused

Pühapäev 31. Mai

8:00 - Hommikusöök

12:00 - Koju minek

Korraldaja jätab õiguse ajakava muuta vastavalt vajadusele

2.4 Võistluse käik

2.4.1 Võistlus koosneb (4-6) SS või ORS etapist.

2.4.2 Ajavõtt teostatakse kahel viisil. Võistluse üldaeg ja SS/ORS etappide ajad kokku liidetuna. Etappide ajad kuvatakse ka eraldiseisvalt.

2.4.3 Võistlus toimub GravelRide rakenduses oleva GPX raja ja sellele kuvatava info põhjal.

2.4.4 Etappide ja võistluse üld-aeg arvestatakse aeglasema meeskonnaliikme järgi.

2.4.5 Karistus: Ajale lisatakse juurde karistusminutid.

2.4.5.1 – Kiirusületamine – Kui võistleja ületab lubatud kiirust rohkem kui 3 sekundit, rakendub automaatne karistus

Karistuse määramine

- 1 km/h ületust = 1 minut
- üle 10 sekundi = ×2
- üle 20 sekundi = ×3
- üle 30 sekundi = ×4

Iga järgmine 10 sekundit suurendab kordajat

2.4.5.2 – WP – WayPoint – vahelejätmise 5-10 min

2.4.6 – Pre-Start Zone (PSZ)

Pre-Start Zone (PSZ) on ala enne SS või ORS etapi starti, kus võistlejale määratakse automaatselt etapi stardiaeg.

- Kui võistleja ületab **PSZ (Pre-Start Zone)** punkti, määratakse talle automaatselt **etapi stardiaeg**
- Enne etapi starti on võistlejal **kohustuslik teha täielik STOP-peatus**
- Peatuse kontroll toimub **GravelRide rakenduse kaudu**
- Rakendus kuvab teavituse, kas **STOP peatus on korrektne või mitte**
- Kui STOP peatust ei tehta või see ei vasta nõuetele, loetakse start **ebakorrektsiks** ning rakendatakse karistus +10 min

2.4.6 – STOP (Stop Control)

STOP on samal joonel SS või ORS etapi startiga asuv kontrollpunkt, kus võistleja peab tegema kohustusliku peatuse.

- STOP tähis kuvatakse rakenduses pärast PSZ (Pre-Start Zone) läbimist
- Võistleja peab STOP punktis peatuma täielikult (kiirus < 1 km/h) vähemalt **3 sekundiks**
- Peatumist kontrollib **GravelRide rakendus GPS-kiiruse alusel**
- Nõuetekohase peatuse korral kuvab rakendus teate: "**STOP OK – WAIT FOR START**"
- Kui STOP peatust ei tehta või see ei vasta nõuetele, loetakse start ebakorrektsiks ning rakendatakse karistus

2.4.7 – WP (WayPoint)

- WP (WayPoint) on rajal asuv kontrollpunkt, mille võistlejad peavad raja läbimise käigus kohustuslikult läbima. WP punktid on märgitud GPX rajal ning nende läbimist kontrollib GravelRide rakendus GPS-asukoha alusel.
- Kui võistleja jätab WP punkti läbimata, rakendub **+5-10 minutit karistusaega**, mis lisatakse võistleja üld- või etapi ajale ning arvestatakse meeskonna lõpptulemusse.

3. Võistluse kord

3.1. Igal meeskonnal on oma stardiaeg.

3.2. Meeskondade stardi intervall on 2 minutit.

3.3. Meeskonna stardi aega saab muuta ainult kohtuniku otsusega.

3.4. Võimalikud protestid esitada peakohtunikule esimesel võimalusel pärast sõidu lõpetamist, hiljemalt 15 min pärast meeskonna lõpetamise aega.

3.5. Rada on loodud ja kooskõlastatud ainult selle ürituse jaoks. Hilisem raja läbimine ei ole lubatud. Samuti on rangelt keelatud raja salvestamine, kopeerimine, jagamine või muul viisil levitamine kolmandatele isikutele. Rada on mõeldud kasutamiseks ainult registreeritud osalejatele võistluse ajal.

Juhul kui tuvastatakse, et osaleja on rada salvestanud, jaganud või muul viisil levitanud, on korraldajal õigus määrata rikkujale eluaegne osalemiskeeld Gravelride üritustel.

3.6. Raja läbimine toimub digitaalse GRAVELRIDE App formaadis.

3.7. Omaalgatuslik raja salvestamine on keelatud !

3.8. Kohtunike poolt tuvastatud räige Liiklusseaduse, teiste kehtivate asjakohaste seaduste või võistluse reeglite rikkumise korral osaleja diskvalifitseeritakse.

3.9. Osaleja vastutab oma sõiduki liikluskindlustuse ja juhiloa olemasolu eest.

3.10. Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma avalikel teedel liiklusseadust. Võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust mootorratta juht.

3.11. Osavõtt sõidust toimub osaleja omal riisikol. Võistleja vastutab ise oma tervisliku seisundi ja võistluse ajal tekkinud võimaliku tervisekahjustuse ja/või varustuse purunemise/hävimise eest. Iga võistleja vastutab ise, et omab õnnetusjuhtumi kindlustust, mis katab osalemise tingimused. Päästeametit on üritusest informeeritud, aga eraldi üksusi üritusele tellitud ei ole.

3.12. Osaleja vastutab tema poolt tekitatud varalise- ja isikukahju korral. Korraldajal on õigus jagada osaleja infot ja kontaktandmeid kolmandatele osapooltele.

3.13. Osaleja peab olema vähemalt 18. aastane.

3.14. GPX raja kasutamiseks tuleb kasutada rakendust "GRAVELRIDE Rally App".

3.16. Android rakendus saadetakse registreeritud võistlejatele e-maili peale.

3.17. Veendu, et kasutaksid rakenduse kõige viimast versiooni.

3.18. Seadmel peab olema internetiühendus GRAVELRIDE Rally allalaadimiseks, sõidu jälgimiseks ja tulemuse loomiseks.

3.19. Sõidu ajal jälgitakse osaleja asukohta ja liikumiskiirust.

3.20. Looduses sõida nii, et ei tekitaks tahtliku kahju.

3.21. Võistluse ajal tekkinud prügi või jäätmete rajale jätmine on keelatud.

3.22. Kõik võistlejad peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab iga võistleja individuaalselt.

3.23. Kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja

3.24. Maksimaalne sõidukiirus vastavalt liikluseeskirjale või rajafailis märgitule. (Võistluse maksimaalne kiirusepiirang on 100km/h.)

3.25. Kõik võistlejad viibivad rajal omal vastutusel.

3.26. Võistluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

3.27 Korraldusmeeskonnal on võimekus võistleja mootorratta rajalt välja toomine kui juhtub mingi rike või õnnetus.

4. Meditsiin

4.1 Igal võistlejal peab olema kaasas isiklik meditsiinitarvete kott/paun koos sisuga.

4.2 Võistluse korraldaja tagab üritusel kvalifitseeritud meditsiinitöötaja kohaloleku, kelle pädevusse kuulub esmase meditsiinilise abi osutamine kuni kiirabi saabumiseni.

4.3 Kui on juhtunud õnnetus mida ei saa oma jõududega lahendada siis koheselt helistada 112 ja esimesel võimalusel teavitada võistluse korraldusmeeskonda.

5. Rajal ja äpis kasutatavad raja märgistused ja seletused



- **SS / ORS START** – Etappi stardi joon. Ühtlasi tähistab see joon ka SS / ORS etapi aja starti .



- **End of Control Zone** - See märk pannakse peale Etapi starti (10-20m)

- **Peale Starti ületades** – Kaotab ära kiirusepiirangud ja muud piirangud. Ei tohi peatuda ega venitada. Peatab trahvisüsteemi. **Hoolimata kontrolltsooni lõppemisest kehtivad kogu raja ulatuses jätkuvalt Eesti Vabariigi liikluseadus ja liiklusnõuded.**



- **SS / ORS PRE Flying Finish** – Etapi eel- finish joon, annab võistlejatele teada et 500-1000m pärast on Finish. Peatumine rangelt keelatud enne Etappi lõppu.



- **PRE START ZONE** – Läbides pead alas viibima 15 sek siis saad automaatselt Etapi stardi aja



- **SS / ORS Flying Finish** – Etapi finish mida läbitakse läbi sõites ja võistlust jätkatakse. Etapi aeg peatub .



- **Time Control** – Käivitub ajavõtt



- **Neutral Zone** – Tsoonis olemine on piiritletud 30min.



- **Neutral end**- Neutral tsooni lõpp



- **Finish Flag** – Võistluse Lõpp !



- **Countdown to Stop** – Peale Finish lippu on maha lugemine 100 – 500 m kuni STOP jooneni .



- **STOP** –Võistleja peab peatuma STOP märgi ees.



- STOP kontroll on aktsepteeritud

GravelRide on sõltumatu mootorratta üritus. Rajamärgid on inspireeritud rahvusvahelistest ralli standarditest, kuid need ei ole FIA ega FIM ametlikud märgistused.